

Prot.48/2015

Roma, 15 Giugno 2015

Oggetto: Convenzione Ministero Interno – Dipartimento della Pubblica Sicurezza – e Ferrovie dello Stato Italiane S.p.a. del 17 luglio 2012.-
Attribuzione Indennità maggiorata al Personale della Polizia Ferroviaria per i servizi di scorta treni

Al Ministero dell'Interno
Dipartimento della Pubblica Sicurezza
Ufficio per le Relazioni Sindacali
Dott. Tommaso RICCIARDI
R O M A

^^^^^^

Esimio Direttore, in data 17 luglio 2012 è stata stipulata la Convenzione tra il Dipartimento della Pubblica Sicurezza e le Ferrovie dello Stato Italiane S.p.a., con la quale vengono regolamentati i rapporti intercorrenti tra le due istituzioni, finalizzati a garantire sicurezza a coloro che, a qualsiasi titolo, utilizzano il vettore ferroviario o, vivono gli ambienti e le strutture ferroviarie.

Il successivo 01 ottobre 2012, dopo poco meno di tre mesi dalla stipula, con nota N.300/B/2^DIV./1472/85.15.1, il Servizio Polizia Ferroviaria, trasmetteva le modalità applicative della nuova convenzione, emanando disposizioni uniformi ed in linea con la stessa, scaturiti dagli incontri in videoconferenza tra referenti locali del Gruppo FS, Dirigenti dei Compartimenti Polizia Ferroviaria e il Servizio Polizia Ferroviaria. In tale nota, si fornivano modalità applicative in merito ai servizi di Scorta Treno, disposizioni transitorie sui servizi di Scorta, Vigilanza scalo ai “Grandi Impianti” e predisposizione dei Format.

A tal proposito e, con particolare attenzione al punto inerente i servizi di Scorta Treno, sono chiare ed esaustive le tre casistiche inerenti l'attribuzione dell'indennità maggiorata, di cui all'art. 3 comma 5 della convenzione, correlate con tre semplici esempi esaustivi:

- A) individuati 10 treni critici – scortati 10 treni critici + 2 treni ordinari – per tutti i servizi di scorta sarà applicata l'indennità maggiorata (€ 3,50 o € 6,00 l'ora);
- B) individuati 10 treni critici – scortati solo 8 treni critici + 2 treni ordinari – per tutti i servizi di scorta sarà applicata l'indennità “base” (€ 1,22 l'ora);
- C) individuati 10 treni critici – scortati solo 8 treni critici – per i servizi di scorta a tali treni sarà applicata l'indennità maggiorata prevista per queste scorte (€ 3,50/€ 6,00 l'ora);

come chiara ed esaustiva, sempre in tema di attribuzione dell'indennità maggiorata è stata la risposta del Dipartimento della Pubblica Sicurezza, Ufficio Relazioni Sindacali, con la nota protocollo:001365/2014 classificata 557/RS557/RS012018, del 29 aprile

2014, che si allega in copia, con la quale veniva ulteriormente specificato che: “nell’ipotesi in cui nell’arco delle 24 ore vengano svolti solo servizi di scorta ai treni Critici e Funzionali, pur non raggiungendo la quota stabilita in sede di Comitato Centrale, per i servizi effettivamente svolti sarà corrisposta l’indennità maggiorata, pari ad € 3,50 l’ora nelle fasce orarie diurne e € 6,00 l’ora, per quelle notturne”.

Orbene, presso il Compartimento Polfer per la Sicilia, fino al mese di Marzo 2014 e, nello specifico, fino all’emanazione della ministeriale n°300.B/2^DIV./467/85.15.2.1 del 14.03.2015, le modalità di corresponsione dell’indennità maggiorata, sono state disattese. Difatti, in data 22 luglio 2013, con nota Ctg. A.4/2013, che di seguito si allega, l’allora Dirigente, disponeva con decorrenza 29 luglio 2013, la sospensione a tempo indeterminato, di tutti i servizi di scorta a treni viaggiatori ordinari, (disposizione questa ancora in vigore); riducendo così di fatto la casistica d’applicazione, ad un solo punto: individuabile per un certo verso nell’esempio “C” e corrispondente a quanto riportato nella risposta dell’Ufficio Relazioni Sindacali, già sopra menzionato.

Logica vuole a questo punto che, a tutti i servizi di scorta treno, svolti dal 29 luglio 2013 nel Compartimento Polfer per la Sicilia, venisse corrisposta l’indennità maggiorata, indistintamente dal fatto che, quotidianamente venissero scortati tutti i treni individuati e classificati come critici o, quota parte di questi; questa logica non è stata applicata, disattendendo le modalità applicative e procurando un nocumento economico a tutto il personale Polfer dipendente.

Appare chiaro e certo che, come siano state disattese, ed errate, le modalità di attribuzione dell’indennità maggiorata a decorrere dal 29 luglio, lo siano state anche per il periodo precedente tale data, andando a ritroso fino al 1 ottobre 2012, data di redazione della nota Ministeriale, sulle modalità applicative della nuova Convenzione.

Alla luce di quanto su esposto, si chiede che, a far data dal 29 luglio 2013 e fino a marzo 2014, vengano rielaborati i previsti format, con l’applicazione dell’indennità maggiorata spettante a tutti i dipendenti, per i servizi di scorta treni; mentre, per il periodo 01 ottobre 2012 – 29 luglio 2013, si chiede che, vengano effettuati i dovuti riscontri sulle modalità d’applicazione della nuova Convenzione e, ove errato è stato il criterio applicativo, la rielaborazione dei format con l’applicazione delle maggiorazioni previste dalla nuova Convenzione.

Si resta in attesa di un Suo autorevole intervento, per la risoluzione della questione e si resta a disposizione per eventuali ulteriori chiarimenti da integrare, qualora quanto sopra esplicitato non risultasse chiaro.

Cordiali saluti

IL SEGRETARIO GENERALE NAZIONALE
Antonino ALLETTO

